1972 மார்ச் 18]

ஸ்கூட்டர் ஓட்டுபவர்களுக்குத் தலைக் கவசங்கள்

* **570 வினா—திரு. என். டென்னிஸ்** : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் ஸ்கூட்டர் ஓட்டுபவர்கள், தங்கள் தலைக்குக் கவசம் அணிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதைக் கட்டாய மாக்கும் செயற்குறிப்புகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளனவா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் :

(அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. என். டென்னிஸ் : லைசென்ஸ் வழங்கும்போது இதை ஒரு கண்டிஷனாக வைத்துக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஸ்கூட்டரில் போகும் போது பயணிகள் ஹெல்மெட்டைப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று அரசு 1967-ம் ஆண்டிலிருந்து முயற்சி செய்தும் கூட பல காரணங் களுக்காக அதைக் கட்டாயப்படுத்தும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு இப்போது இல்லை.

திரு. கோவை செழியன் : ஸ்கூட்டரில் செல்லுகின்றவர்கள் இப்படித் தொப்பி அணிந்து கொள்ளுவது உயிருக்குப் பாதுகாப்பு அளிப்பதாக இருந்தாலும், அழகாகத் தலைவாரிக் கொண்டு போகிற பெண்களும், ஆண்களும் இந்தத் தொப்பியைப் போட்டுக் கொள்ளு வதால் ஜெர்மன் சோல்ஜரைப் போல் காட்சியளிக்கும் நிலை இருப்பதால் இதை அணிவதில்லை. ஆகவே, தொப்பிகளைக் கிரீடங் களைப் போல் அலங்காரமாக உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று அரசாங்கம் கம்பெனிகளுக்கு ஆணையிடுவதன் மூலம் எல்லோரும் அதை அணிய முன்வருவார்கள். அதை அரசு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பொதுவாக, ஸ்கூட்ட ரில் செல்லுகின்ற ஆண்கள், பெண்கள் உயிரோடு இருக்க வேண்டு மென்பதற்காகத்தான் இந்த ஹெல்மெட்டை அணிய வேண்டுமென்று சொல்லுகிறோம். அவை சிறந்த அலங்கார முடிகளாக, கிரீடங் களாக இருக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் குடியாட்சியில் மறுபடி யும் முடியாட்சியைக் கொண்டு வந்து விட்டோமோ என்று

தோன்றுகின்ற அளவுக்கு எல்லோரும் கிரீடத்தை அணிந்துகொண்டு செல்லுவதைப் பார்க்கும்போது இது என்ன உலகமா அல்லது நாடக மேடையா என்ற நினைவுதான் தோன்றும்.

திரு. எம். தேவராசன் : முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் துறையின் அமைச்சராக இருந்த காலத்திலே இதைக் கட்டாய மாக்கப்பட வேண்டுமென்று கொண்டுவரப்பட்டு பிறகு கைவிடப் பட்டது. அப்போது ஒரு கவிஞர் குல்லாய் போடுகிறார் என்று சொன்னதின் பேரில் வழக்குத் தொடரப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது உண்மை. 1967-ம் ஆண்டு இதைக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று முதல்வர் அவர்கள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது விரும்பினார்கள். அதை வேண்டு மென்றே காழ்ப்புணர்ச்சி காரணமாக எதிர்த்தார்கள். அதற்குப் பின்னால் கோர்ட்டுக்குச் சென்று அந்தக் கவிஞருக்கு 500 ரூபாய் அபராதம் அல்லது இரண்டு மாத ஜெயில் தண்டனை என்று தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, சென்னையிலே ஓட்டுகிற ஸ்கூட்டர்களில் ஆண்களும் பெண்களும் செல்வதால் குல்லாய் அணிவது சங்கடமாக இருக்கலாம். கிராமப்புறங்களில் மோட்டார் பைக் ஓட்டுபவர்களுக்கு விபத்து ஏற்படுகிறபோது தலையில் அடிபடுகிறது. அப்படிப்பட்ட மோட்டார் பைக் ஓட்டு பவர்களுக்கு கட்டாயமாக இந்தக் கவசம் வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அந்த ஹெல்மெட் போடுவது அவசியம் என்று எல்லோரும் கருது கின்றோம். ஆகவே, அதைப் பொதுவாக, பொதுமக்கள் அவர்களே முன்வந்து போட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசு கருதுகிறதே தவிர அதைக் கட்டாயப்படுத்தி போட்டுக்கொள்ளச் சொல்ல வேண்டுமென்று கருதவில்லை. இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்லப் போனால், இத்தகைய ஸ்கூட்டர்களிலே சாவு விபத்துகள் அதிக மாகின்றன. அந்த விபத்துக்குள்ளாவோர் 25 முதல் 30 வயதுக்குள் உள்ளவர்கள்தான். ஆகையால் அவர்களுடைய குடும்பங்கள் காலம் முழுவதும் கஷ்டப்படவேண்டிய நிலைமையேற்படுகிறது. ஆகவே, பொதுமக்கள் மத்தியில் இதை எடுத்துச் சொல்லி, அவர்களே போட்டுக்கொள்ள முன் வரவேண்டுமென்ற, அதற்கான நடவடிக்கை களை, முயற்சிகளை அரசு மேற்கொண்டுள்ளது.

1972 மார்ச் 18]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இப்படிப்பட்ட ஹெல்மெட் கட்டாயமாக போடவேண்டுமென்று ஏதாவது விதிகள் ஏற்படுத்தப் படுமா? இப்போது அரசாங்கத்தால் தயாரிக்கப்படும் தமிழக அரசு செய்திக் குறிப்பிலே இப்படி ஹெல்மெட் போடுவதால் விபத்து தவிர்க்கப்படுகிறது என்று மக்கள் மத்தியில் விளம்பரப்படுத்த இந்த அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : செய்தித்துறையின் மூலம் இத்தகைய முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் கட்டாயம் கொண்டு வரப்படுமா என்று கேட்டு இருப்பதால் இதைப்பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. எம். முத்தையா : தலைவரவர்களே, அந்த ஸ்கூட்டர்கள் மேல்நாடுகளில் பெண்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். தமிழ்நாட்டில் ஆண்கள்தான் இதை மிகவும் ஒட்டுகிறார்கள். ஆகவே, பெண்களுக்கு ஸ்கூட்டர்கள் என்றும் ஆண்களுக்கு மோட்டார் சைகிள் என்றும் நிர்ணயிக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நம் நாட்டில் ஆண்களும், பெண்களும் சமத்துவம் என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில் இருக்கிறோம்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலைவரவர்களே, இந்த ஸ்கூட்டர், மோட்டார் சைகிள் ஒட்டுபவர்களுக்கு ஆக்சிடெண்ட் மண்டையில் ஏற்பட்டு பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்று நியோரோ சர்ஜன் ரிப்போர்ட்டுகள் கொடுத்திருக்கிற காரணத்தால், அவர்களுடைய உயிர் பாதுகாக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காகவாவது, அந்த ஹெல்மெட் கண்டிப்பாக போடவேண்டுமென்று அரசாங்கம் நிபந்தனை விதிக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னது உண்மை. நம்முடைய ஜெனரல் ஹாஸ்பிடலில் கிட்டத்தட்ட 50 பேர் இறந்து இருக்கிறார்கள். 350 பேர் மண்டையில் காயம் அடைந்துள்ளார்கள், காயம் அடைந்துள்ள சிலர் பைத்தியம் பிடித்திருக்கிறார்கள். அல்லது ஒருவித பக்கவாதம் போன்ற வியாதியால் சிக்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே,

[1972 மார்ச் 18

அதைக் கட்டாயம் கொண்டுவரவேண்டுமென்பது மக்களின் நன்மை யைக் கருதித்தான், இப்போது உறுப்பினர்கள் சொன்ன கருத்தின் பேரில் அரசாங்கம் மறுபரிசீலனை செய்யும்.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, நம்முடைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சராக இருந்த போது அந்தக் கவசம் போட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொன்ன கருத்தை சொன்னபோது, அதை எதிர்த்தவர்கள் எல்லாம் இப் போது ஆதரிக்கிருர்கள் என்பது உண்மை. இதை அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : காலம் மாறுகிறது, அதற்கேற்ப கோலம் மாறுகிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, not only husband and wife but all their children also travel in these scooters. In these days when there are so many accidents and when for the fault of the parents, the children suffer, will the Government be pleased to take necessary steps to avoid these?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இது கணவன் மனைவி அவர்களாகவே பார்த்து குழந்தைகளை கூடுமான வரையில் ஏற்றிச் செல்லாத வகையில் இருக்கவேண்டியதொன்ருகும்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவரவர்களே, ஸ்கூட்டரில் போகிறபோது, ஆண்கள் விட்டுச் சென்றும், பெண்கள் பின்னுலே உட்கார்ந்துகொண்டு போவதுமாக இருப்பது அழகாகவும், பார்ப் பதற்கு முறையாகவும் இருக்கிறது. சில இடங்களில் பெண்கள் ஓட்டிச்செல்பவர்களாகவும், ஆண்கள் பின்னுலே போகிறவர்களாக வும் இருக்கிற நிலை இருக்கிறது. இதைத் தவிர்க்க அரசு முற்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இது அவரவர்களின் வலிவைப் பொறுத்த விஷயம்.

(Thiru K. M. Subramaniam had a bandage in his fore-arm.)

MR. SPEAKER : Mr. K. M. S. You had an accident probably by scooter and so have a bandage in your hand; would you like to put a question?

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Mr. Speaker, Sir, this is not an accident by scooter. Sir, is it not a fact that there are bolder women who are capable of driving scooters and that is why women drive and men follow behind? (Laughter)

(No reply.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. ஒற்றிவைப்புத் தீர்மானங்கள்

(அ) மின்னணு கணக்கு இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்த அரசின் முடிவும், மாநில அரசு ஊழியர், மத்திய அரசு கணக்காயர் அலுவலக ஊழியர் பாதிப்பும் குறித்து

MR. SPEAKER : The hon. Member, Thiru K. T. K. Thangamani and Thiru Manali Kandasamy have given notice of motions under Rule 42 in regard to the following matter of urgent public importance to adjourn the business of the House—

" Government proposal to establish a Data-processing Centre by way of modernisation as per G.O. 1125 dated 30th July 1971 which is an automation process likely to displace large number of State Government employees and the Central Government employees in the Accountant-General's Office working in the Accounts section and the agitation since 14th March 1972 launched by the 200 employees of the Accountant General's Office protesting against such a step ".

Dr. Hande and Thiru James have also given notice of similar motions.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : மிஸ்டர் ஸ்பீக்கர் சார், ஏ. ஜி. ஆபிசிலே உண்ணாவிரதம் முதலிய இயக்கத்தை 2000 சிப்பந்திகள் கடந்த 4 தினங்களுக்கு முன்பாக நடத்தினார்கள். அங்கே அவர்கள் ஒரு இயக்கத்தை ஆரம்பித்த உடன் தான் என்ன காரணம் என்று நாங்கள் விசாரிக்கும்போது தெரிந்தது. இப்போது உங்களுக்குத் தெரியும். நம்முடைய மாநில அரசின் கணக்குகள், ஏ.ஜி. ஆபீசில் தான் தயாரிக்கப்படுகின்றன. நமது மாநிலத்தில் மட்டுமல்ல. இந்தியா பூராவும் இருக்கிற மாநிலங்களில் எல்லாம் அந்த முறை இருக்கிறது. அதன் காரணத்தால் ஒரு விதத்தில் செக் அப் செய்து கொள்வதற்கும் பப்ளிக் அகௌண்ட்ஸ் கமிட்டி போன்ற இடங்களில் முறையாக சில விஷயங்களை எழுப்புவதற்கும் பேருதவியாக இருக்கிறது.

அது மாத்திரமல்லாமல், சர்க்கார் ஊழியர்களின் பிராவிடெண்ட் பண்ட் சம்பந்தமான கணக்குகளும் அவர்கள் தான் வைத்து இருக்